



Terre Armée

DOUBLEMENT DU PONT SNCF DE PIERRELATTE (26)

Murs de soutènement et culées mixtes



Caractéristiques de l'ouvrage :

- Parement type : TerraClass
- Longueur totale : 484 m
- Hauteur maxi : 6.92 m
- Surface totale : 2016 m²
- Année d'exécution : 2000

Description de l'ouvrage :

Le doublement du pont SNCF de Pierrelatte sur la ligne à courant continu Lyon-Marseille a été réalisé avec des culées mixtes à palée interne Terre Armée. Le parement est de type TerraClass architectonique à matrice rocher.

Intervenants :

- Maître d'ouvrage : SNCF
- Architecte : Architecture et Paysage (M. Viot)
- Maître d'œuvre : DDE de la Drôme
- Entreprise : Berthouly Travaux Publics



Edition 01/2006

