



Terre Armée

A29 : VALLON DE ROGERVILLE (76) Murs de soutènement



Caractéristiques de l'ouvrage :

- Parement type : Spécial
- Longueur totale : 1310 m
- Hauteur maxi : 21.70 m
- Surface totale : 11090 m² (3 murs)
- Année d'exécution : 1995

Description de l'ouvrage :

L'aménagement en chaussées décalées de l'A29 dans le vallon de Rogerville a nécessité la réalisation de murs de soutènement avec panneaux de grandes dimensions (2.40x2.80m) et mise en œuvre de remblais en craie traitée au Ligex.

Intervenants :

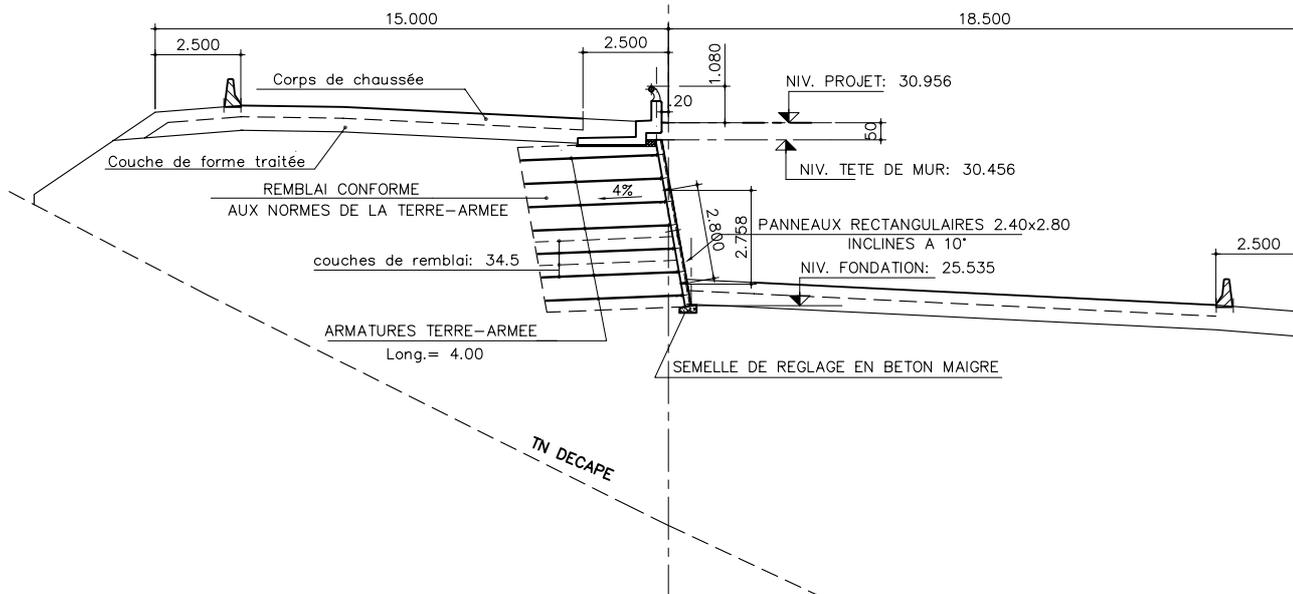
- Maître d'ouvrage : Société des Autoroutes Paris-Normandie
- Architecte : ARCA
- Maître d'œuvre : Scetauroute Normandie
- Entreprise : GTM



Edition 12/2004

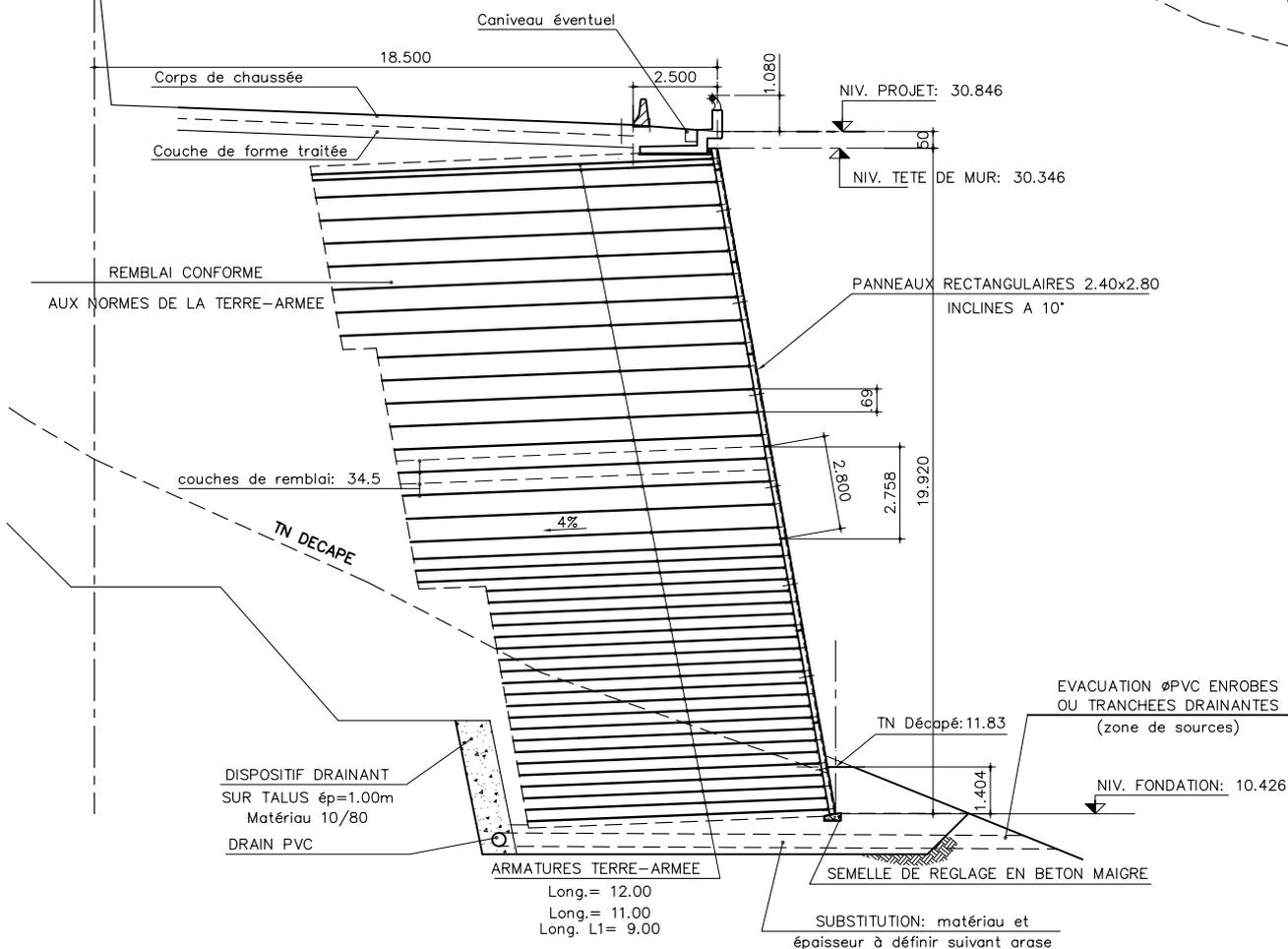
COUPE TYPE MUR CHAUSSEES DECALEES

AXE A29



COUPE TYPE MUR DE SOUTENEMENT AVAL

AXE A29



Terre Armée

1 Bis, Rue du petit Clamart
78140 - VELIZY - FRANCE

Tel. : (33) 01.46.01.84.40 Fax : (33) 01.46.01.86.87

Toute reproduction même partielle de cette note technique Terre Armée ou toute utilisation des informations qu'elle contient sans accord préalable de la société Terre Armée sont interdites et constituent des contrefaçons. "Terre armée" est une marque déposée.

A29 : VALLON DE ROGERVILLE
PANNEAUX SPECIAUX - MURS DE SOUTENEMENT
COUPES

AFFAIRE N°

5353

ANNEE EXE

1995

FICHE TECHNIQUE